

Číslo jednací: KUJI 32758/2012, Sp. Zn. ODSH 494/2012-Ma/U

Rozhodnutí

Účastníci řízení:

MADOS MT, s.r.o., IČ: 252 97 899, Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 16, 586 01 Jihlava
Obec Dlouhá Brtnice, Dlouhá Brtnice 57, 588 34 Dlouhá Brtnice
Obec Hladov, Hladov 71, 58833 Stonařov
Městys Stonařov, Stonařov 232, 588 33 Stonařov
Obec Otín, Otín 24, 588 33 Stonařov
Obec Pavlov, Pavlov 108, 588 33 Stonařov
Obec Nevcehle, Nevcehle 103, 588 62 Urbanov
Obec Urbanov, Urbanov 50, 588 62 Urbanov
Obec Žatec, Žatec 25, 588 62 Urbanov
Obec Olšany, Olšany 2, 588 56 Telč
Městys Stará Říše, Stará Říše 124, 588 67 Stará Říše
Obec Markvartice, Markvartice 82, 588 56 Telč

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen krajský úřad) jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích), dle § 67 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), po projednání žádosti právnické osoby MADOS MT, s.r.o., IČ: 252 97 899, Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí (dále jen žadatel), podané dne 24. 4. 2012, po projednání s dotčenými orgány a organizacemi podle ust. § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích a § 39 vyhl. č. 104/1997 Sb. v platném znění

p o v o l u j e

právnické osobě: MADOS MT, s.r.o., IČ: 252 97 899
sídlo: Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí

uzavírku silnice první třídy **I/38** dle § 24 zákona o pozemních komunikacích takto:

v km:	186,250 – 186,350
druh uzavírky:	úplná
délka uzavírky:	100 m
důvod uzavírky:	rekonstrukce mostu ev.č. 38-087
termín uzavírky:	od 17. 05. 2012 do 31. 10. 2012
rozsah uzavírky:	most ev.č. 38-087 v Dlouhé Brtnici, okr. Jihlava

a nařizuje objížďku

Pro osobní automobily do 3,5 tuny (mimo dopravní obsluhu):

obousměrně od křižovatky silnice I/38 se silnicí II/403 ve Stonařově po silnici II/403 přes Otín, Pavlov, Nevcehle, Urbanov a Žatec na křižovatku se silnicí I/23 u Telče a dále po silnici I/23 přes Olšany, Starou Říši a Markvartice na křižovatku se silnicí I/38 „Kasárna“ a odtud po silnici I/38 přes Hladov do Dlouhé Brtnice.

Pro vozidla nad 3,5 tuny včetně veřejné linkové osobní dopravy (autobusy):

po mostním provizoriu souběžně s rekonstruovaným mostem, provoz bude řízen kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení. Trasa není vhodná pro nadměrnou přepravu.

Vozidla IZS, tj. zdravotnické záchranné služby, hasičského záchranného sboru a Policie ČR budou vedena po mostním provizoriu.

za těchto podmínek:

1. Žadatel zajistí řádné označení uzavírky před jejím započítím podle stanovení dopravního značení, které bylo vydáno krajským úřadem podle § 61 a § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o provozu na pozemních komunikacích), pod č.j. KUJI 32540/2012-Sk/U, ODSH 494/2012 ze dne 14. 5. 2012 po předchozím souhlasném písemném vyjádření Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Územního odboru Jihlava, Dopravního inspektorátu pod č.j. KRPJ-35120-2/ČJ-2012-161006 ze dne 9. 5. 2012. Na silnicích II. a III. tříd a na místních komunikacích provede stanovení dopravního značení, odbor dopravy příslušné obce s rozšířenou působností, tj. Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy, č.j. MMJ/OD/9845/2012 ze dne 14. 5. 2012 a Městský úřad Telč, odbor dopravy – stanovení Č.j. Telč 3281/2012 OD ze dne 14. 5. 2012. Žadatel zajistí udržování tohoto dopravního značení v řádném stavu po celou dobu trvání uzavírky a jeho odstranění po skončení uzavírky.
2. Žadatel zajistí udržování tohoto dopravního značení v řádném stavu po celou dobu trvání uzavírky a jeho odstranění po skončení uzavírky.
3. Uzavírka se povoluje za předpokladu, že budou dodrženy podmínky označení a zabezpečení podle § 39 vyhl. 104/1997 Sb. v platném znění a podle zákona o provozu na pozemních komunikacích.
4. V souladu s ustanovením § 24 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích nikdo nemá nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky nebo objížďky.
5. Uzavírka a objížďka musí být označena předepsaným způsobem. Označení zabezpečuje žadatel o uzavírku a objížďku na svůj náklad a odpovídá za jeho stav po dobu trvání uzavírky a objížďky dle § 24 odst. 7 zákona o pozemních komunikacích.
6. Za dodržení podmínek uzavírky zodpovídá žadatel. Kontaktní osoba: Marek Mazura, tel. (MADOS MT, s.r.o.), tel. č. 603 552 201.
7. Po dobu uzavírky dojde k přemístění zastávek linkové osobní dopravy v Dlouhé Brtnici:
 - Směr do Znojma zůstane dopravní obsluha beze změny na silnici I/38 u označníku u požární zbrojnice
 - Směr do Jihlavy na silnici I/38 – zastávka dočasně přemístěna jižním směrem k motorestu nebo do jiné vhodné lokality umožňující bezpečný nástup a výstup cestujících

- Směr do a z Opatova – bude zřízena dočasná zastávka „Dlouhá Brtnice,,kult.dům-dočasná“
 - Směr do a z Třeště – bude zřízena dočasná zastávka „Dlouhá Brtnice,,mateřská škola-dočasná“
8. Po dobu uzavírky dojde ke změnám v linkové autobusové dopravě následovně:
- Linka 760490 Třešť-Opatov – spoje č. 3, 13, 7, 6, 16, 10
v původní trase z Třeště – Dlouhá Brtnice – III/4036 – u požární nádrže odbočení na místní komunikaci – I/38 – mostní provizorium – odbočení vpravo na III/4036 směr Opatov
V případě, že toto odbočení nebude proveditelné, autobusy pojedou za provizoriem na I/38 – po jednosměrné místní komunikaci severním směrem – odbočení vlevo na místní komunikaci – zpět na I/38 přes SSZ - odbočení vlevo na III/4036 směr Opatov
 - Linka 760490 Třešť-Opatov – spoje 11, 9, 17
v původní trase z Třeště – Dlouhá Brtnice – III/4036 – u požární nádrže odbočení na místní komunikaci – I/38 – odbočení na jinou místní komunikaci – dočasná zastávka „Dlouhá Brtnice,,mateřská škola-dočasná“
 - Linka 760490 Třešť-Opatov – spoje 4, 8, 14
dočasná zastávka „Dlouhá Brtnice,,mateřská škola-dočasná“ – III/4036 směr Třešť
 - Linka 760460 Jihlava-Nová Říše – spoj č. 14
I/38 – odbočení na místní komunikaci – dočasná zastávka „Dlouhá Brtnice,,mateřská škola-dočasná“
 - Linka 760471 Jihlava-Stará Říše-Zadní Vydří – spoje č. 15, 12 (závlek Dlouhá Brtnice)
v původní trase z Pavlova – Dlouhá Brtnice – III/4036 – u požární nádrže odbočení na místní komunikaci – I/38 – odbočení na jinou místní komunikaci – dočasná zastávka „Dlouhá Brtnice,,mateřská škola-dočasná“ – III/4036 směr Pavlov
 - Spoje č. 760500 - 15, 790220 - 3, 11, 4, 20, 10, 790620 – 3, 7, 4, 8
budou obsluhovat pouze dočasnou zastávku „Dlouhá Brtnice,,kult.dům-dočasná“
 - Ostatní spoje vedené přímo po I/38 projedou přes mostní provizorium a budou pokračovat dále v původní trase.
9. Žadatel prostřednictvím obce Dlouhá Brtnice umožní bezproblémový provoz veřejné linkové osobní dopravy (dále jen VLOD) po místních komunikacích, včetně otočení autobusů na MK otočka. Žadatel dále vhodným a místně obvyklým způsobem zajistí informování cestující veřejnosti o výše uvedených dočasných změnách v umístění zastávek a organizaci ve veřejné linkové osobní dopravě
10. Žadatel zajistí, aby po dobu uzavírky, byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem a pozemkům.
11. Žadatel, prostřednictvím obce, jichž se uzavírka dotýká, zajistí seznámení občanů s uzavírkou a objízdnými trasami způsobem v místě obvyklým (rozhlasem, vyvěšením na úřední desce, atd.).
12. V případě, že omezení provozu na pozemní komunikaci bude zahájeno nebo ukončeno v jiných termínech, než jsou uvedeny v tomto povolení (pozdější zahájení prací a omezení provozu než k prvnímu dni platnosti povolení nebo dřívější ukončení prací a

plné obnovení provozu než je poslední den platnosti tohoto povolení), žadatel tuto informaci sdělí BEZODKLADNĚ krajskému úřadu telefonicky na 564 602 292 nebo 724 650 218 a na Národní dopravní informační centrum (NDIC), Slovenská 7/1124, Ostrava – Přívoz, PSČ 702 00, telefonicky na 596 663 556 popř. 596 663 550 nebo e-mailem (s potvrzením o doručení) ndic@rsd.cz.

13. Na začátku uzavírky bude umístěna orientační tabule s uvedením dat zahájení a ukončení uzavírky, název a sídlo právnické osoby nebo jméno a bydliště fyzické osoby, na jejichž žádost byla uzavírka povolena.

Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá podle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích odkladný účinek.

V případě neplnění stanovených podmínek může silniční správní úřad toto povolení podle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích omezit nebo zrušit.

Odůvodnění

Dne 24. 4. 2012 podal žadatel žádost o povolení úplné uzavírky silnice první třídy I/38 v km 186,250 – 186,350 v délce 100 m na průtahu obcí Dlouhá Brtnice v prostoru mostu ev.č. 38-087 z důvodu rekonstrukce mostu. Žadatel navrhl vedení provozu střídavě po mostním provizoriu a jeho řízení světelným signalizačním zařízením.

Krajský úřad písemností pod č.j. KUJI 28299/2012, ODSH 494/2012-Sk/U ze dne 24. 4. 2012 oznámil zahájení řízení v předmětné věci a nařídil ústní jednání.

Dne 27. 4. 2012 obdržel krajský úřad stanovisko obce Dlouhá Brtnice k zahájenému řízení o povolení uzavírky silnice I/38 v Dlouhé Brtnici. Obec Dlouhá Brtnice v tomto stanovisku namítá, že již v průběhu projednání projektové dokumentace ke stavebnímu povolení namítala, že stavba se nachází v intravilánu obce, přičemž na silnici I/38 v obci jsou křižovatky s místními komunikacemi a dále jsou zde vyústěny sjezdy a nájezdy rodinných domů a podnikatelských provozoven. V případě střídavého jednosměrného provozu na mostním provizoriu dojde k tvorbě dlouhých kolon celou obcí spolu z toho plynoucími negativními důsledky (hluk, exhalace, zablokování sjezdů apod.) Obec Dlouhá Brtnice nesouhlasí se střídavým vedením veškeré dopravy na silnici I/38, a dále se odkazuje na předchozí jednání, kdy bylo dohodnuto částečné odklonění dopravy z Dlouhé Brtnice v rámci předchozího řízení o povolení uzavírky, které však bylo zastaveno z důvodu zpětvzetí žádosti žadatelem.

Dne 30. 4. 2012 dále krajský úřad obdržel písemnost od podnikatelského subjektu Hotýlek U Nás s.r.o., Buštěhradská 282, 272 03 Kladno – Dubí, který provozuje motorest v obci Dlouhá Brtnice. Hotýlek U Nás s.r.o. ve své písemnosti uvedl, že nesouhlasí se střídavým jednosměrným vedením veškeré dopravy přes Dlouhou Brtnici a trvá na dodržení projektové dokumentace stavby, kde je projektantem navržena objízdná trasa pro nákladní dopravu z Jihlavy po silnici II/602 a II/406 přes Třešť do Telče a odkud po silnici I/23 na křižovatku se silnicí I/38.

Dne 27. 4. 2012 proběhlo ústní jednání, z kterého byl pořízen protokol č.j. KUJI 29851/2012, ODSH 494/2012 Sk/U. Na tomto ústním jednání byli účastníci seznámeni se stanoviskem obce Dlouhá Brtnice a společnosti Hotýlek U Nás s.r.o. Dále bylo přečteno stanovisko Policie ČR zaslané elektronickou poštou dne 27. 4. 2012.

Policie ČR ve svém stanovisku podpořila návrh žadatele na střídavé jednosměrné vedení dopravy po silnici I/38 přes mostní provizorium, což je vhodným řešením dopravní situace v Dlouhé Brtnici. Během převedení provozu na provizorium bude nutné prověřit nastavení intervalů na světelném signalizačním zařízení, aby byla zkrácena délka předpokládaných kolon, a v případě vyžádání bude provoz přes provizorium řízen zaměstnanci zhotovitele stavby.

Odklonění dopravy na předpokládané objízdné trasy není vhodné z hlediska bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

Obec Dlouhá Brtnice na tomto jednání dále rozšířila okruh svých námitek, když uvedla, že plánovaná uzavírka mostu v Dlouhé Brtnici bude mít negativní vliv na pravidelnost VLOD a dojde ke zhoršení životního prostředí v obci. Obec Dlouhá Brtnice požaduje přehodnocení projektu přizvání dalších dotčených orgánů státní správy k tomuto řízení, dále požaduje zpracování znaleckého posudku, zda mostní provizorium a zejména nájezdové oblouky na toto provizorium zajistí průjezd potřebného počtu a kategorie vozidel bez dopravního kolapsu. Obec dále upozornila na možnost poškození sousedních nemovitostí v důsledku vibrací těžkých nákladních vozidel, které stojí v kolonách před stavbou.

Na ústním jednání dále byla projednána opatření VLOD, tj. přemístění zastávek a změna organizace spojů v souladu se stanoviskem příslušného dopravního úřadu.

Krajský úřad vzal výše uvedená stanoviska a vyjádření na vědomí a na tomto ústním jednání nezařadil žádné stanovisko s tím, že věc řádně posoudí v rámci správního řízení, přičemž ve věci bude vydáno rozhodnutí.

Dne 4. 5. 2012 proběhl 1. kontrolní den stavby „I/38 Dlouhá Brtnice – most ev.č. 38-087“ za účasti investora stavby, žadatele, obce Dlouhá Brtnice, krajského úřadu a dále zástupce Policie ČR a Krajské hygienické stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě a technického dozoru. Předmětem kontrolního dne bylo projednání změny stavby před jejím dokončením spočívající ve změně podmínek stavebního povolení, kde bylo požadováno odklonění nákladní dopravy mimo obce Dlouhá Brtnice. S ohledem na situaci na plánovaných objízdných trasách (probíhající stavební práce zejména na průtahu městem Telč) nebylo možné tuto podmínku dodržet, proto speciální stavební úřad po dohodě s dotčenými orgány státní správy schválil tuto změnu stavby. Na kontrolním dni stavby dále došlo k dohodě mezi účastníky a dotčenými orgány státní správy ohledně organizace dopravy po dobu stavebních prací na mostě ev.č. 38-087 v Dlouhé Brtnici.

Bylo dohodnuto, že z důvodu snížení počtu vozidel na silnici I/38 dojde k odklonění osobních vozidel do 3,5 tuny od křižovatky silnice I/38 se silnicí II/403 ve Stonařově po silnici II/403 přes Otín, Pavlov, Nevcehle, Urbanov a Žatec na křižovatku se silnicí I/23 u Telče a dále po silnici I/23 přes Olšany, Starou Říši a Markvartice na křižovatku se silnicí I/38 „Kasárna“ a odtud po silnici I/38 přes Hladov do Dlouhé Brtnice. Z důvodu změny navržených objízdných tras došlo k navýšení počtu účastníků řízení o majetkového správce silnice II/403, kterým je Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace a dále obce, přes jejichž zastavěné území má být vedena objíždka: Hladov, Stonařov, Otín, Pavlov, Nevcehle, Urbanov, Žatec, Olšany, Stará Říše a Markvartice. Těmto novým účastníkům krajský úřad dne 4. 5. 2012 oznámil zahájení řízení písemností č.j. KUJI 30928/2012, ODSH 494/2012 Sk/U a vyzval je k vyjádření k podkladům pro vydání rozhodnutí.

Dne 9. 5. 2012 obdržel krajský úřad námitku obce Hladov k řízení o povolení uzavírky. Obec Hladov požaduje umožnění průjezdu po mostním provizoriu v Dlouhé Brtnici pro veškerou dopravu v rámci dopravní obsluhy obce Hladov.

Dne 9. 5. 2012 obdržel krajský úřad námitku obce Pavlov, kdy obec Pavlov nesouhlasí s nařízenou objízdnou trasou po silnici II/403 přes Pavlov z důvodu nedostatečné širokých chodníků, které by umožňovaly bezpečný pohyb osob a zejména dětí, dále v obci není zřízen přechod pro chodce.

Dne 10. 5. 2012 obdržel krajský úřad námitku obce Markvartice, kdy obec Markvartice nesouhlasí s nařízenou objízdnou trasou po silnici I/23 přes Markvartice z důvodu velmi úzkého průjezdu na průtahu obcí a možnosti vytvoření souvislé kolony vozidel a kolapsu dopravy v obci. Dále obec Markvartice uvádí, že most přes Markvartický potok je v havarijním stavu a může dojít k jeho zřícení.

Dne 10. 5. 2012 obdržel krajský úřad námitku obce Urbanov, kdy obec Urbanov nesouhlasí s nařízenou objízdou trasou po silnici II/403 přes Urbanov, neboť doprava bude vedena centrem obce. Dále obec namítá, že řidiči motorových vozidel budou využívat i ostatní komunikace v obci, zejména komunikaci spojující Urbanov přes Ořechov se silnicí I/23.

Obce Pavlov, Markvartice a Urbanov dále upozorňují na skutečnost, že v roce 2008 probíhala na silnici I/38 v obci Prostředkovice oprava mostu a po dobu opravy byla veškerá doprava vedena po mostním provizoriu.

Krajský úřad v řízení o povolení úplné uzavírky silnice první třídy I/38 v km 186,250 – 186,350 v délce 100 m na průtahu obcí Dlouhá Brtnice v prostoru mostu ev.č. 38-087 z důvodu rekonstrukce mostu postupoval v souladu se zákonem o pozemních komunikacích, kde dle § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích o uzavírce a objíždce rozhoduje příslušný silniční správní úřad na základě žádosti osoby, v jejímž zájmu má dojít k uzavírce. Příslušný silniční správní úřad žádost projedná

a) s vlastníkem pozemní komunikace, která má být uzavřena, a s vlastníkem pozemní komunikace, po níž má být vedena objíždka,

b) s obcí, na jejímž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objíždka.

Dále dle § 24 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích nikdo nemá nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky nebo objíždky a dle § 24 odst. 6 zákona o pozemních komunikacích vlastník dálnice, silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace, po níž má být vedena objíždka, je povinen strpět bezúplatně provoz převedený na ni z uzavřené pozemní komunikace.

Zároveň krajský úřad postupoval v souladu s § 5 správního řádu, tj. pokud to povaha projednávané věci umožňuje, pokusí se správní orgán o smírné odstranění rozporů, které brání řádnému projednání a rozhodnutí dané věci.

Žádost je v souladu s § 24 zákona o pozemních komunikacích a § 39 vyhlášky 104/1997 Sb., v platném znění, kterou se zákon provádí a byla projednána s vlastníkem pozemní komunikace, která má být uzavřena a po níž má být vedena objíždka, tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Krajskou správnou a údržbou silnic Vysočiny, příspěvkovou organizací a obcí Dlouhá Brtnice, po jejichž místních komunikacích má být vedena VLOD. Žádost o uzavírku byla projednána také s obcemi, na jejichž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objíždka, tj. Dlouhá Brtnice, Hladov, Stonařov, Otín, Pavlov, Nevcehle, Urbanov, Žatec, Olšany, Stará Říše a Markvartice.

Obce Dlouhá Brtnice, Hladov, Pavlov, Markvartice a Urbanov v rámci řízení uplatnily výše uvedené námitky. Krajský úřad se v souladu s § 5 správního řádu pokusil nalézt smírné odstranění rozporů mezi účastníky řízení a vydané rozhodnutí je kompromisem dohodnutým na ústním jednání během kontrolní prohlídky stavby dne 4. 5. 2012.

Při svém rozhodování vzal krajský úřad v úvahu zejména tyto skutečnosti:

- Intenzita dopravy na silnici I/38 v Dlouhé Brtnici dle výsledků celostátního sčítání dopravy dosahuje 5982 za 24 hodin, z tohoto počtu vozidel je nezanedbatelné množství (cca 1376 vozidel) těžkých nákladních vozidel.
- Mostní provizorium má výhradní zatížitelnost 48 tun a volnou šířku min 6 metrů, takže je přes něj možno vést veškerou dopravu, kromě nadměrné přepravy.
- Mostní provizorium je umístěno v těsné blízkosti rekonstruovaného mostu ev. č. 38-087 a nájezd na něj je stísněný, zejména ve směru od Jihlavy, kdy je tvořen dvěma protisměrnými směrovými oblouky, což způsobí zdržení při najíždění nákladních

vozidel s přívěsem nebo návěsem. Součástí projektové dokumentace je však výpočet vlečných křivek pro tento typ vozidel, který dokládá, že průjezd po mostním provizoriu je možný oběma směry.

- Z důvodu čekání vozidel na signál „volno“ lze očekávat, že se vytvoří dlouhá kolona vozidel zejména ve směru od Znojma, která zvláště ve špičkách přesáhne hranice obce Dlouhá Brtnice se všemi z toho plynoucími důsledky (hluk, emise, vibrace, omezení výjezdu z okolních nemovitostí a místních komunikací).
- Možnosti objízdných tras, kdy v projektové dokumentaci pro stavební povolení je sice navržena objížděná trasa pro dálkovou a místní nákladní dopravu z Jihlavy po silnici II/602 a II/406 přes Třešť do Telče a odkud po silnici I/23 na křižovatku se silnicí I/38. Tuto objížděnou trasu však není možné nyní nařídit s ohledem na probíhající stavební práce na průtahu městem Telč.
- Námitky obcí Pavlov, Urbanov a Markvartice, které se nacházení na navržené objížděné trase pro vozidla do 3,5 tuny. Obce argumentují, že dojde k podstatnému zvýšení dopravy na jejich území a dále, že podobná oprava mostu v roce 2008 v nedaleké obci Prostředkovice byla řešena převedením veškerého provozu na mostní provizorium.
- V regionu není jiná vhodná komunikace, která by byla schopná převést dopravu ze silnice I/38, zejména však těžká nákladní vozidla. Je proto vhodné ponechat stávající dopravu na silnici I/38, která je na toto zatížení uzpůsobena.
- Dálkový odklon tranzitní dopravy po silnicích I. třídy také není možný s ohledem na probíhající stavební práce na silnici I/34 mezi Humpolcem a Pelhřimovem.

Je zřejmé, že výše uvedené skutečnosti jsou ve vzájemném rozporu, z tohoto důvodu přistoupil krajský úřad ke kompromisnímu řešení, kdy místní i dálková osobní doprava obousměrně vedena od křižovatky silnice I/38 se silnicí II/403 ve Stonařově po silnici II/403 přes Otín, Pavlov, Nevcehle, Urbanov a Žatec na křižovatku se silnicí I/23 u Telče a dále po silnici I/23 přes Olšany, Starou Říši a Markvartice na křižovatku se silnicí I/38 „Kasárna“ a odtud přes Hladov do Dlouhé Brtnice. Tímto dojde ke snížení počtu vozidel na silnici I/38 v místě stavby. Silnice II/403 je schopná převést vozidla do 3,5 tuny, dojde sice k podstatnému navýšení počtu vozidel, ale vzhledem k tomu, že půjde převážně o osobní dopravu, nemělo by dojít k poškození této silnice ani ke škodám na majetku třetích osob.

Na silnici I/38 bude zachován provoz vozidel nad 3,5 tuny, pro něž není v regionu vhodná objížděná trasa. S tímto řešením souhlasili všichni účastníci jednání v rámci kontrolního dne, včetně dotčených orgánů státní správy, a proto krajský úřad nařídil tuto objížděnou trasu.

K námitkám a požadavkům obce Dlouhá Brtnice krajský úřad uvádí, že dle výše uvedeného § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích je silniční správní úřad žádost o povolení uzavírky a nařízení objížděky povinen pouze projednat, není tedy vyžadován souhlas obce s uzavírkou, resp. s vedením objížděné trasy.

Součástí námitek obce Dlouhá Brtnice byl také požadavek na zpracování znaleckého posudku, zda mostní provizorium a zejména nájezdové oblouky na toto provizorium zajistí průjezd potřebného počtu a kategorie vozidel bez dopravního kolapsu. K tomuto krajský úřad uvádí, že dle § 52 správního řádu jsou účastníci povinni označit důkazy na podporu svých tvrzení. Správní orgán **není** návrhy účastníků vázán, vždy však provede důkazy, které jsou potřebné ke zjištění stavu věci. S ohledem na skutečnost, že v projektové dokumentaci je doložen výpočet vlečných křivek pro nákladní vozidla s přívěsem nebo návěsem, který dokládá, že průjezd po mostním provizoriu je možný oběma směry, považuje krajský úřad požadavek obce Dlouhá Brtnice na zpracování znaleckého posudku za nadbytečný a ve svém důsledku by opatření tohoto znaleckého posudku bylo v rozporu se zásadou hospodárnosti obsaženou v § 6 správního řádu,

kdy správní orgán vyřizuje věci bez zbytečných průtahů a tak, aby nikomu nevznikaly zbytečné náklady, a dotčené osoby co možná nejméně zatěžuje.

Obec Dlouhá Brtnice dále požadovala projednání povolení uzavírky a nařízení objížděky s dotčenými orgány státní správy. K tomuto krajský úřad uvádí, že věc byla projednána s příslušným orgánem Policie ČR a dále s Krajskou hygienickou stanicí kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě při kontrolní prohlídce stavby dne 4. 5. 2012. S těmito dotčenými orgány došlo k dohodě ve vedení objízdnych tras a organizaci dopravy v Dlouhé Brtnici.

Krajský úřad dále obdržel připomínky podnikatelského subjektu Hotýlek U Nás s.r.o., který není účastníkem tohoto správního řízení. Z tohoto důvodu se krajský úřad těmito připomínkami nemusí zabývat s ohledem na § 24 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, kdy nikdo nemá nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky nebo objížděky. Hotýlek U Nás s.r.o. zaslal své námítky v době, kdy nebyla projednána organizace dopravy po dobu uzavírky. Při kontrolním dni byla schválena změna stavby před jejím dokončením, takže navržená objízdna trasa pro osobní automobily a provoz nákladních vozidel přes mostní provizorium není v rozporu se stavebním povolením stavby, resp. projektovou dokumentací.

K námitkám obce Hladov krajský úřad uvádí, že na mostní provizorium v Dlouhé Brtnici bude zakázán vjezd osobních automobilů s výjimkou dopravní obsluhy. Dle názoru krajského úřadu lze považovat vozidla obyvatelů obce Hladov za dopravní obsluhu, z tohoto důvodu krajský úřad konstatuje, že námitce obce Hladov vyhověl.

K námitkám obce Pavlov krajský úřad uvádí, že dle § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích žádost projednal s obcí, na jejímž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objížděka. Zákon o pozemních komunikacích nevyžaduje souhlas s uzavírkou, resp. s vedením objízdne trasy. Jak již krajský úřad výše uvedl, je navržená organizace dopravy kompromisem vzešlým na základě několika jednání s dotčenými subjekty. S ohledem na protichůdné požadavky účastníků řízení nelze v rámci tohoto řízení vyhovět všem požadavkům. Krajský úřad věc posoudil a dospěl k závěru, že převedením pouze osobní dopravy na silnici II/403 přes obec Pavlov je v dané situaci nejlepším řešením organizace dopravy.

K námitkám obce Urbanov krajský úřad uvádí, že dle § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích žádost projednal s obcí, na jejímž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objížděka. Zákon o pozemních komunikacích nevyžaduje souhlas s uzavírkou, resp. s vedením objízdne trasy. Jak již krajský úřad výše uvedl, je navržená organizace dopravy kompromisem vzešlým na základě několika jednání s dotčenými subjekty. S ohledem na protichůdné požadavky účastníků řízení nelze v rámci tohoto řízení vyhovět všem požadavkům. Krajský úřad věc posoudil a dospěl k závěru, že převedením pouze osobní dopravy na silnici II/403 přes obec Urbanov je v dané situaci nejlepším řešením organizace dopravy. Dále krajský úřad uvádí, že nařízená objízdna trasa je vedena pouze po silnici II/403, nikoliv po místních komunikacích obce Urbanov. Pokud se v průběhu uzavírky prokáže, že v důsledku zvýšení intenzity dopravy dochází k ohrožení bezpečnosti silničního provozu v obci, je možné po dohodě s krajským úřadem, Policií ČR a Městským úřadem Telč, odborem dopravy projednat případná dopravní opatření.

K námitkám obce Markvartice krajský úřad uvádí, že dle § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích žádost projednal s obcí, na jejímž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objížděka. Zákon o pozemních komunikacích nevyžaduje souhlas s uzavírkou, resp. s vedením objízdne trasy. Jak již krajský úřad výše uvedl, je navržená organizace dopravy kompromisem vzešlým na základě několika jednání s dotčenými subjekty. S ohledem na protichůdné požadavky účastníků řízení nelze v rámci tohoto řízení vyhovět všem požadavkům. Krajský úřad dále konstatuje, že přes obec Markvartice je vedena silnice I/23, kde je v současné době provoz veškerých vozidel bez omezení, tj. včetně nákladních vozidel do 48 tun. Z tohoto důvodu se krajský úřad domnívá, že převedením osobních vozidel nemůže způsobit dopravní kolaps v obci a ani způsobit havárii mostu v obci. Z námitek obce Markvartice přímo nevyplyvá,

že most přes Markvartický potok se nachází na silnici I/23. Objízdná trasa je však nařízena přes obec Markvartice pouze po silnici I/23, jejíž majetkový správce souhlasil s vedením objízdné trasy bez výhrad.

K námitkám obce Pavlov, Urbanov a Markvartice, že v roce 2008 probíhala na silnici I/38 v obci Prostředkovice oprava mostu a po dobu opravy byla veškerá doprava vedena po mostním provizoriu, krajský úřad uvádí, že po dobu uzavírky mostu ev.č. 38-081 v obci Prostředkovice byla skutečně veškerá doprava převedena na mostní provizorium. Také v případě uzavírky mostu v Dlouhé Brtnici byla zvažována možnost převedení veškeré dopravy přes mostní provizorium. S ohledem na jednání s účastníky řízení, dotčenými orgány státní správy (Policie ČR, Krajská hygienická stanice kraje Vysočina), investorem a žadatelem došlo k dohodě, že část dopravy, konkrétně osobní vozidla, bude ze silnice I/38 odkloněna tak, aby se snížilo množství vozidel na silnici I/38 v místě uzavírky. Tato opatření jsou vyvolána snahou v maximální možné míře omezit negativní vliv očekávaných kolon vozidel na obyvatele obce Dlouhá Brtnice, v jejímž intravilánu se nachází most ev. č. 38-087.

Po projednání s dotčenými orgány a organizacemi podle § 24 zákona o pozemních komunikacích dospěl krajský úřad jako příslušný silniční správní úřad k závěru, že při dodržení stanovených podmínek je možno této žádosti o povolení úplné uzavírky silnice první třídy I/38 v km 186,250 – 186,350 v délce 100 m na průtahu obcí Dlouhá Brtnice v prostoru mostu ev.č. 38-087 z důvodu rekonstrukce mostu, vyhovět. Rozhodl proto po provedeném řízení tak, jak je ve výroku uvedeno.

Dle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí k Ministerstvu dopravy ČR prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství se sídlem v Jihlavě.

Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá podle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích odkladný účinek.

V Jihlavě dne: 14. 5. 2012

Otisk úředního razítka

Ing. Jiří Macura
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

MADOS MT, s.r.o., IČ: 252 97 899, Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 16, 586 01 Jihlava
Obec Dlouhá Brtnice, Dlouhá Brtnice 57, 588 34 Dlouhá Brtnice
Obec Hladov, Hladov 71, 58833 Stonařov
Městys Stonařov, Stonařov 232, 588 33 Stonařov
Obec Otín, Otín 24, 588 33 Stonařov
Obec Pavlov, Pavlov 108, 588 33 Stonařov
Obec Nevcehle, Nevcehle 103, 588 62 Urbanov
Obec Urbanov, Urbanov 50, 588 62 Urbanov
Obec Žatec, Žatec 25, 588 62 Urbanov
Obec Olšany, Olšany 2, 588 56 Telč
Městys Stará Říše, Stará Říše 124, 588 67 Stará Říše
Obec Markvartice, Markvartice 82, 588 56 Telč

Na vědomí:

Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Jihlava, Dopravní inspektorát, Vrchlického 46, 586 01 Jihlava
Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Vrchlického 57, 587 25 Jihlava
ICOM transport a.s., Jiráskova 78, 587 22 Jihlava
TRADO-BUS, s.r.o., Komenského nám. 137, 674 01 Třebíč
H.F. TOUR s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
Blaguss Reisen Gmbh, Wien
Veolia Eurolines CZ, a.s., Karlínské nám. 238, 186 00 Praha 8
A-Z BUS, s.r.o., Průmyslová 1577, 198 00 Praha 9 – Kyje
Veolia Transport Praha s.r.o., U Seřadiště 9, 101 40 Praha 10
TREDOS, spol. s r.o., Žďárského 221, 674 01 Třebíč, tel. 568 844 845
ČAS-SERVICE a.s., Dobšická 2, 670 17 Znojmo, tel. 515 223 313
Znojemská dopravní společnost – PSOTA, s.r.o., Dobšická 3697/6, 669 02 Znojmo
Hotýlek U Nás s.r.o., Buštěhradská 282, 272 03 Kladno – Dubí
Regionální úřad Olomouc Centra vojenské dopravy, tř. 1 máje 1, P.O.BOX 513, PSČ 771 00
Hasičský záchranný sbor kraje Vysočina, Ke Skalce 32/4960, 586 04 Jihlava 4
Zdravotnická záchranná služba kraje Vysočina, p.o., Vrchlického 61, 586 01 Jihlava
MD ČR Praha, odbor PK ing. Zd. Kovářová, nábr. Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1
MD ČR, Pracoviště Ostrava, Poděbradova 61b, 710 00 Ostrava
ŘSD ČR, Správa Ústecký kraj, Elišky Krásnohorské 37, 400 01 Ústí nad Labem
ŘSD ČR, Správa Plzeň, Hřímalého 37, 301 00 Plzeň
ŘSD ČR, Správa České Budějovice, Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice
ŘSD ČR, Správa Královéhradecký kraj, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
ŘSD ČR, Správa Jihomoravský kraj, Šumavská 33, 656 09 Brno